

Qu'avez-vous retenu du métier de conducteur de travaux ?

« On arrive entre 7h et 7h30. On commence la journée par consulter les méls puis quand tout le monde est là, on fait le point sur les travaux. Il y a des réunions tous les deux jours. On doit gérer les factures. Chaque personne est autonome. Il y a des inconvénients : les tâches administratives et on peut être d'astreinte. On fait appel à des sociétés privées pour réaliser les travaux. On doit refaire des bâtiments mais ça coûte cher, on fait aussi du dégomme sur les pistes d'atterrissage... »

Anna L.

« On peut commencer la journée à l'heure qu'on veut. En tant que débutant, on gagne 1500.00€/net/mois. Il faut de l'ambition pour gagner plus. Il ne peut réaliser des chantiers au-delà de 150000€. Les rénovations intérieures sont plutôt faites en hiver. »

Emmanuel L.

« Ce métier exige d'être bon en maths et physique-chimie. Etre conducteur de travaux c'est reconstruire des bâtiments en mauvais état. On est amené à se déplacer souvent sur les chantiers. »

Hala

« Le métier de conducteur de travaux est dur car il y a toujours des imprévus, il faut gérer une équipe et être autonome. Se déplacer sur les chantiers, gérer un budget ainsi que l'administration. La rémunération est comprise entre 1500 et 3000€/mois. »

Anonyme.

« Le conducteur de travaux travaille sur des chantiers. Il est payé par l'Etat. Il existe plusieurs grades. Il peut faire ce qu'il veut. Ses horaires sont 7h30 – 18h30. Le budget maximal pour les travaux est de 150000€. Son bureau est situé sur la base aérienne de Bricey. »

Zakriah A.

« Le métier de conducteur de travaux consiste à diriger les travaux transmis par l'Etat. M. Le Breton a commencé par être mécanicien à l'armée et il s'est réorienté vers le métier de conducteur de travaux. Il a beaucoup d'autonomie. »

Anonyme.

« On est dans un bureau, on regarde les mails pour voir ce qu'on doit faire dans la journée. On donne les tâches aux personnes. On appelle des sociétés privées pour réaliser les travaux. »

Anonyme.

« Le conducteur de travaux est complètement autonome, il gère entièrement son emploi du temps. La rémunération est comprise entre 1500€/mois pour un débutant et peut aller jusqu'à 3000€/mois. »

Anonyme.

« J'ai retenu de ce métier que le conducteur de travaux travaille avec des entreprises privées. Il faut un BTS et le salaire est compris entre 1500 et 3000€/mois. »

Satya

« Il faut aimer se déplacer dans différentes villes de France. M. Le Breton a commencé sa carrière comme mécanicien à l'armée puis il a suivi une formation d'un an pour devenir conducteur de travaux. »

Lateephat et Victoria

« M. Le Breton travaille dans un bureau. Ils sont cinq conducteurs de travaux pour cinq antennes et leurs rôles est de diriger les chantiers. Ils font des réhabilitations de bâtiments. On gagne entre 1500€/mois pour les débutants et 3000€ pour les mieux placés. »

Emmanuel C.

« M. Le Breton a commencé en bas de l'échelle comme mécanicien, puis il y a 10 ans il a changé de travail et il est parti à l'école sur Angers. Il a travaillé dans beaucoup de villes comme Paris, Gien, Joigny, Issoire, Pamiers, Angers etc. Il travaille aujourd'hui à la base aérienne de Bricy dans un bureau de 7h30 à 18h00. Son métier lui plaît beaucoup. »

Anonyme.

« Pour être conducteur de travaux, il faut être bon en physique chimie et en maths. Son rôle est de rénover des maisons, des bâtiments. Il travaille avec l'Etat et il est sous-chef. Avant il était militaire. On gagne 1300€/mois quand on débute. »

Anonyme.